БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА СОБОЛЬ NN 4X4

A21A12-920

3 605 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3005

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
3500

Тип привода
4x4

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ	Включено
ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ	Включено
ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ	Включено
ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	Включено
ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ	Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм 4990	Ширина, мм 2068
Высота, мм 2300	Колесная база, мм 3005
Колея передних колес, мм 1750	Колея задних колес, мм 1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая	Число передач 6
Сцепление сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	Раздаточная коробка -

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G31C	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 2499	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 420
Блок управления двигателем MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

121/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2400

Грузоподъемность, кг

1100

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1800

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем