

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-48-C79-48-00-000

3 077 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных  
служб с ручным включением и автоматическим  
срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест  
1+2

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные  
для перевозки грузов и имеющие технически  
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с  
диагональным разделением, с вакуумным  
усилителем, с АБС, тормозные механизмы  
передних колес дисковые, задних - барабанные  
(для мод. с двигателями с искровым  
зажиганием)

ПРИВОД

Тип привода  
4х2

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним  
кронштейном задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

Компоновка  
полукапотная

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1400

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к тормозным  
механизмам задних колес

Вид привода  
Задний

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм  
6000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
27,1

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
12

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной  
стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими  
соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей  
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале  
Имеется

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Тент  
Обычный

Боковая защита  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Вид САТ  
Европлатформа

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Задние распашные ворота, по периметру с  
резиновыми уплотнениями (открываются на  
270°)

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек  
Откидная с одной стороны, сдвижная с другой,  
стойки: передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера  
18мм и высотой 400 мм)

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка  
Имеется

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Освещение  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Количество петель на дверях  
Зед на каждую сторону

Крыша  
Несдвижная

Покрытие пола  
транспортная ламинированная фанера с  
противоскользящей насечкой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения  
Отсутствует

Материал тента  
плотностью не менее 400 г/м2

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки  
Задняя и боковая